



Michael Pohl  
Category  
Manager Auto

# Telematik in der Firmenwagenflotte von Microsoft

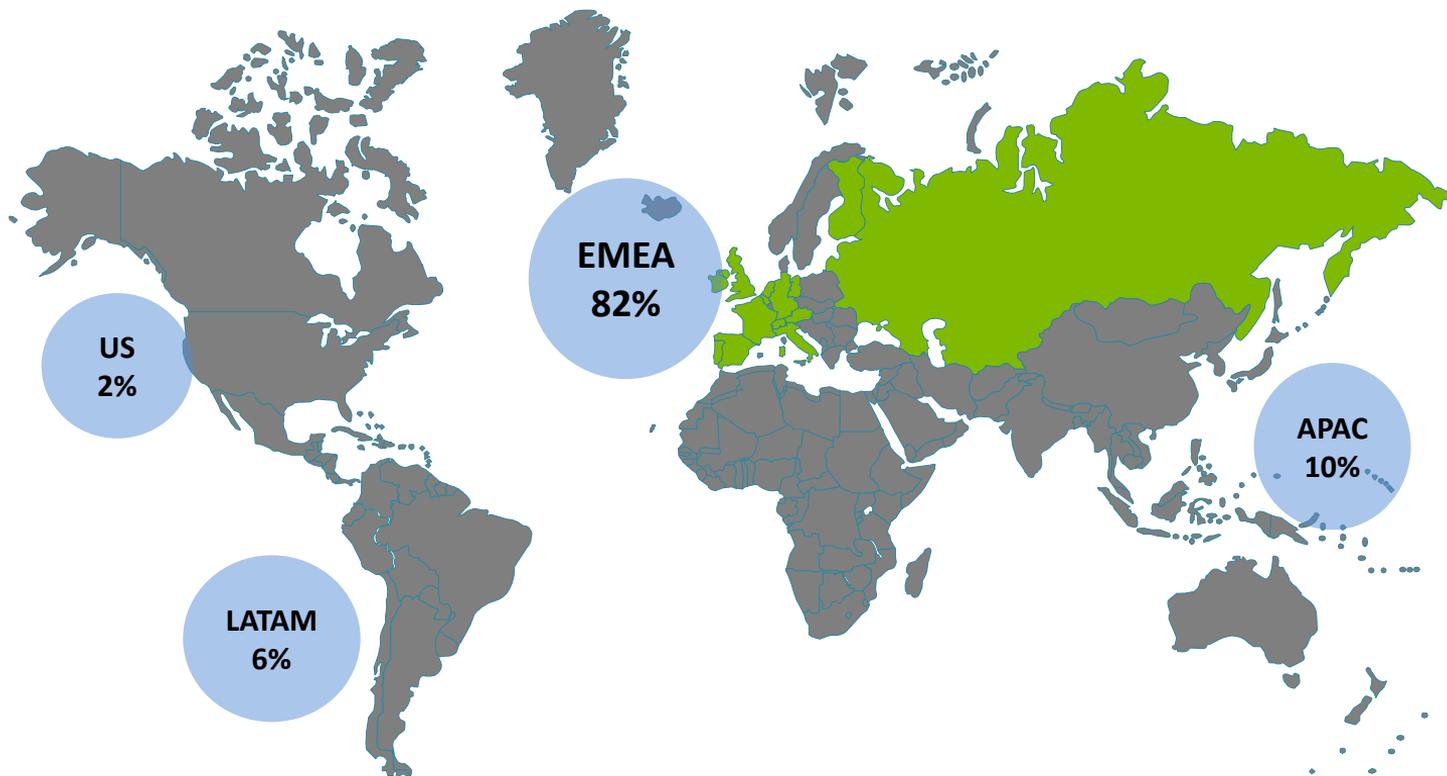
## Intelligenz „out of the box“ ?

# Firmenwagenflotte - Übersicht

220 Mio USD  
incl. Allowance

Ca. 10.000  
Fahrzeuge in  
61 Ländern

Procurement  
Auto Category  
6 Mitarbeiter



# Das Firmenfahrzeugprogramm

Unsere Ziele

- ✓ Attract
- ✓ Retain
- ✓ Motivate



Exzellente  
Mitarbeiter-  
zufriedenheit



Effektives  
Kosten-  
management

# Das Telematikprojekt

## Situation



- 5 Fahrzeuge
- Erhebung von
  - ✓ Verbrauchsdaten
  - ✓ Daten zu Beschleunigung und Bremsen
  - ✓ Daten zur Geschwindigkeit
- Projektzeitraum drei Monate
- Monat 1: Basisdatenerfassung
- Monat 2: Einschalten der akustischen Fahrerunterstützung
- Monat 3: Abschaltung der akustischen Fahrerunterstützung

# Das Telematikprojekt

“Black Box”

- ✓ Fahrerinfo
- ✓ Datenupload



Verbindung über OBD  
(Diagnoseschnittstelle)

Registriert Daten von Fahrzeug  
und Fahrweise

Nutzer erhält akustische Signale über  
Fahrweise

(Box wurde bewusst unsichtbar  
verbaut, daher keine Anzeige)



# Das Telematikprojekt



Fahrerportal



Sycada Green Fleet Monitor

User: [tntadmin](#) Home Admin/Settings miTrace Log Off



Driver Performance

STEP 1: SELECTION

GROUP: All HRs  
OR  
SEARCH:

STEP 2: PERIOD

RANGE: --Select Period--  
OR  
FROM: 01-09-2011 TO: 30-09-2011

STEP 3: SHOW

SHOW

EXPORT YOUR DATA

XLS PDF CSV

Dashboard

Journeys

Fuel & CO2

Driver Performance

Vehicle Service

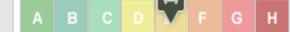
Risk Monitor

Follow Up

Driver Statistics:

Vehicle: **Audi A6 2.0 TDI (Aut)**  
Engine Type: **Diesel** Distance: **3540,44 km** Odometer: **14001,10 km**  
Engine Size: **1990 cc** Fuel Used: **224,21 l** Trips (#): **57**  
City use: **7,00 l/100km** Fuel Efficiency: **6,33 l/100km** CO2 Used: **577,88 kg**  
Motorway: **5,40 l/100km** Wasted Fuel: **9,46 (%)** Average CO2: **163,22 g/km**  
Combined: **5,90 l/100km** Wasted Fuel: **21,21 l** Wasted CO2: **54,67 kg**

FUEL SCORE:



STYLE SCORE:



Show Group Avg. Show Target

Summary

Engine RPM

Engine Load

Acceleration

Speed

Thresholds

Fuel Efficiency

Category	Stars	Advisory Text
Acceleration	☆☆☆	Good in some areas but there is room for improvement. Reduce heavy acceleration and anticipate manoeuvres.
Deceleration	☆☆	Vehicle does not follow the acceleration target profile for closely enough. Reduce heavy braking and anticipate manoeuvres.
High Engine Load	☆☆☆☆	Engine Load usage largely matches the target profile for this vehicle and usage pattern.
Low Engine Load	☆☆☆☆	Usage largely matches the target profile for this vehicle and usage pattern.
High RPM	☆☆☆☆☆	Excellent match to target RPM for vehicle type and expected usage pattern.
Low RPM	☆☆	Bad match to target RPM profile for vehicle type and expected usage pattern. Use profile graphs to identify areas for improvement.

- ✓ Transparenz
- ✓ Fortschritt

- ✓ Nutzer hatten Zugriff auf Fahrerportal

# Das Telematikprojekt



## Die Ergebnisse

✓ Verbrauch

Verändertes  
Fahrverhalten

Verbrauchs-  
Reduktion  
zwischen 11%  
und 18%



Niedrigere Emissionen  
Reduzierte Kraftstoffkosten

✓ Fahrstil

Weniger  
aggressives  
Beschleunigen

Reduzierter  
Anteil an hoher  
Geschwindigkeit



Vorausschauendes Fahren  
Weniger „extreme“ Fahrsituationen  
Reduzierter „Risk Index“

# Das Ergebnis für Microsoft



- Datenerhebung via Telematik-System kann sinnvoll sein ...
- Nicht alle Daten, die Microsoft erwarten würde, wurden von der getesteten „Box“ geliefert ...
- Man benötigt einen Provider, der die Flut an Daten auslesen, auswerten und intelligent interpretieren kann ...
- Unter Umständen ist Reduktion der Versicherungsprämien möglich ...
- Betriebsräte müssen „im Boot“ sein ...

# Quo vadis ?



- Modulare, einfach updatefähige und erweiterbare Systeme sind favorisiert.
- OEM Assistenzlösungen sollten integrierbar sein.
- „Onboard Device“ oder „Mobile Solution“
- Ein gesamtheitliches Bild über Fahrzeugdaten (Verbrauch/KM) und Fahrerverhalten ist unser Ziel für eine Datenerfassung.



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit.